

O inicjatywie metropolitalnej na Pomorzu

Temat pomorskiej metropolii jest obecny w debacie publicznej od kilku lat. W czerwcu 2016 roku samorządowcy z Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot podjęli jednogłośnie decyzję o chęci utworzenia związku metropolitalnego. Pomysł poparł wojewoda pomorski, Dariusz Drelich, Unia Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Związek Powiatów Polskich i Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Gdańsku. Pomimo tego rozmowy prowadzone z rządem nie przyniosły efektu.

Temat powrócił po dłuższej przerwie za sprawą Senatu RP. W styczniu 2020 roku OMGGG przekazało przygotowany akt prawny na ręce marszałka Senatu, Tomasza Grodzkiego, który zadeklarował prace w izbie wyższej. 30 lipca 2020 połączone senackie komisje - Ustawodawcza oraz Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej pozytywnie zaopiniowały projekt.

We wrześniu podczas głosowania w Senacie projekt ustawy metropolitalnej w województwie pomorskim poparło 86 senatorów przy 1 głosie wstrzymującym i zaledwie 2 głosach przeciw. W kolejnym etapie procesu legislacyjnego nad ustawą będzie pracował Sejm.

Ponad podziatami

Ustawa metropolitalna

#UstawaMetropolitalna

FOT. PKM SA.



 Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Ustawa metropolitalna

dla Pomorza

Ustawa metropolitalna
dla Pomorza

Znajdź nas na:

www.metropoliagdansk.pl
www.facebook.com/MetropoliaGGS
www.twitter.com/metropoliagn
www.instagram.com/metropolia_gdansk_gdynia_sopot

Ustawa o związku metropolitalnym w województwie pomorskim

to przełom, który wpłynie na szybki i zrównoważony rozwój całego regionu. Współpraca w uproszczonej i jedynej obecnie możliwej formie, w ramach stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, trwa od wielu lat i przynosi zamierzone efekty. Teraz czas na prawne usankcjonowanie współpracy i ustanowienie związku metropolitalnego na Pomorzu.

#UstawaMetropolitalna

 Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Ustawa

metropolitalna

dla Pomorza

200 mln na rozwój Pomorza

Dzięki uchwaleniu ustawy metropolitalnej każdego roku nasza metropolia uzyska prawo do ponad 200 mln zł – to szacunkowe środki, jakimi mogłaby dysponować metropolia, której przysługuje 5% z podatku PIT. To środki, które do tej pory trafiały do budżetu państwa, a będą mogły przyczynić się do rozwoju komunikacji publicznej, dróg, węzłów przesiadkowych, ochrony środowiska, których efekty odczuje 1,6 mln mieszkańców naszej metropolii.

Korzyści dla mieszkańców

Związek metropolitalny to większy dostęp dla mieszkańców wsi i małych miasteczek do specjalistycznej opieki medycznej, edukacji i rynku pracy. Usankcjonowana prawnie metropolia to także rozbudowany system transportu publicznego, sprawniejsze i szybsze połączenia na podstawie jednego biletu, walka o czyste środowisko i powietrze, skoordynowane planowanie przestrzenne, współpraca przy realizacji inwestycji, wspólne planowanie przebiegu dróg oraz rozwój zrównoważonej mobilności. Ustawa metropolitalna dla Pomorza pozwoli na wspólne realizowanie zadań takich jak planowanie inwestycji, np. lokalizacji osiedli, fabryk, dróg i tras rowerowych oraz sieci ciepłowniczych, zapewnienie połączeń autobusowych i kolejowych oraz promocję miast, gmin i powiatów – jako jednego organizmu.

Metropolia to:

Bonus finansowy na wspólne inwestycje

Dodatkowe ponad 200 mln zł dla Pomorza na integrację i rozwój transportu zbiorowego, nowe połączenia autobusowe, tramwajowe, trolejbusowe i kolejowe, wspólny bilet, węzły przesiadkowe i rozbudowę sieci dróg, na spójne planowanie przestrzenne, turystykę i ochronę środowiska oraz promocję walorów gospodarczych, turystycznych i kulturalnych regionu.

Sprawny dobrze zorganizowany transport zbiorowy

Podróż po metropolii na podstawie jednego biletu niezależnie jakim środkiem się poruszamy. Uproszczone i przejrzyste systemy taryf biletowych. Rozbudowana siatka połączeń dopasowana do potrzeb mieszkańców, która przeciwdziała wykluczeniu komunikacyjnemu. Skoordynowane rozkłady jazdy, rozbudowana i czytelna informacja pasażerska. Zakup nowych autobusów, trolejbusów i tramwajów. Lepszy dostęp do oferty edukacyjnej, zatrudnieniowej czy kulturalnej. Oszczędności wynikające z połączenia wszystkich organizatorów przewozów komunalnych. Zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej względem transportu indywidualnego.

Nowe drogi

Rozbudowa sieci połączeń drogowych, które poprawią dojazd z centrum metropolii do nowych osiedli, czy zakładów pracy zlokalizowanych na obrzeżach miast lub w sąsiednich gminach wiejskich. Lepsze skomunikowanie mniejszych miejscowości z Trójmiastem ograniczy zatory drogowe szczególnie w szczycie komunikacyjnym. Budowa nowych dróg w kierunku terenów inwestycyjnych sprzyjających rozwojowi przedsiębiorczości oraz tworzeniu nowych miejsc pracy. To również fundusze na kolejne drogi: rowerowe, które łączyć się będą w jedną całość, niezależnie od granic administracyjnych samorządów.

Ochrona środowiska

Wspieranie działań na rzecz ochrony środowiska i adaptacji do zmian klimatycznych. Wspólne działania wpływające na poprawę jakości powietrza oraz walkę ze smogiem. Środki na ekologiczne źródła ciepła, np. wymianę pieców i montaż paneli fotowoltaicznych. Kontynuacja projektów termomodernizacyjnych, które zwiększają efektywność energetyczną budynków oraz wpływają na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Prowadzenie działań przeciwpowodziowych i przeciwsuszowych oraz wspólna edukacja ekologiczna. Solidarność metropolitalna w razie wystąpienia ekstremalnych sytuacji pogodowych.

Planowanie przestrzenne

Planowanie rozwoju w ujęciu metropolitalnym, wykraczającym poza granice jednej gminy. Kształtowanie ładu oraz prowadzenie spójnej polityki zagospodarowania przestrzennego. Skoordynowane planowanie przebiegu dróg, terenów inwestycyjnych i mieszkaniowych. To lepszy dostęp dla mieszkańców do: szkół, żłobków, przedszkoli, sklepów czy miejsc pracy. To spójny system wodociągów, kanalizacji i gospodarki odpadami.

Promocja i polityka rozwoju

Wspólna promocja walorów gospodarczych, turystycznych i kulturalnych regionu. Wspieranie działań zachęcających do inwestowania na Pomorzu oraz budowanie marki gospodarczej regionu. To działania zmierzające do rozwijania metropolii, jako miejsca atrakcyjnego do zamieszkania, zatrudnienia oraz spędzania czasu wolnego. Rozwój metropolitalny oparty o potrzeby ponadlokalne z równoczesnym poszanowaniem planów inwestycyjnych poszczególnych gmin i powiatów.